

**Kontaktperson:**

Alexandra Mächler

Geschäftsführerin

E-Mail: [info@aarau-regio.ch](mailto:info@aarau-regio.ch)

Tel.: 062 834 10 30

Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Abteilung Verkehr  
Sektion öffentlicher Verkehr  
Hans Ruedi Rihs  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau

6. November 2024

## **Stellungnahme zum Konzept «Haltestellen internationaler Linienbusverkehr»**

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir danken Ihnen für die Gelegenheit, zum Konzept «Haltestellen internationaler Linienbusverkehr», Stand vom 23. September 2024, Stellung nehmen zu dürfen. Die vorliegende Stellungnahme von aarau regio erfolgt in Abstimmung mit der Stellungnahme des Regionalplanungsverbandes Lebensraum Lenzburg Seetal (LLS). In der vorliegenden Stellungnahme wird jedoch auf eine detaillierte Abhandlung der Ausgangslage, wie sie in der Stellungnahme von LLS vorgenommen wurde, verzichtet.

### **Regionale Betroffenheit**

Das Konzept unterteilt den Kanton Aargau grob in fünf Regionen (abgeleitet aus den internationalen Fernbusrouten), wobei pro Region abhängig vom Einzugsgebiet eine bis zwei Fernbushaltestellen bedient werden sollen. Der Regionalplanungsverband aarau regio wird im Konzept mehrheitlich der Region «Mitte» zugeteilt. Die Gemeinden Kölliken und Muhen werden dagegen der Region «Süd-West» zugeteilt. In der Region Aarau bestehen gemäss dem Konzept aktuell zwei Fernbushaltestellen in Aarau (Feerstrasse) und in Kölliken, wobei letztere lediglich auf den Übersichtskarten eingezeichnet ist. Sie wird weder in der Tabelle 1 des Konzepts aufgeführt noch im Konzept erläutert. Die Haltestelle an der Feerstrasse in Aarau weist gemäss dem Konzept eine sehr gute ÖV-Erschliessung auf und soll daher zukünftig beibehalten werden. Die Haltestelle in Kölliken wird gemäss dem Konzept dagegen aufgehoben.

In den Regionen «Mitte» und «Süd-West» existieren aktuell noch weitere Fernbushaltestellen ausserhalb des Regionalplanungsverbandes aarau regio, von denen gemäss dem Konzept drei aufgehoben werden sollen:

Region	Planungs- verband	Ort	Lage	öV-An- schluss	Konzept
Mitte	aarau regio	Aarau	Feerstrasse	sehr gut	Weiterbestand
Mitte	LLS	Lenzburg	Bahnhof (Bus- parkplatz RBL)	sehr gut	Weiterbestand (Nutzung während Umbau Bahnhof aber eingeschränkt, Lage im Rahmen des Bahnhofspro- jekts zu überprüfen)
Mitte	LLS	Lenzburg	Park + Pool Anlage	gut	Aufhebung
Mitte	LLS	Hendschiken	Bahnhof	gut	Aufhebung
Mitte	LLS	Hunzenschwil	Bahnhof	mittel	Aufhebung
Süd-West	aarau regio	Kölliken	k.A.	k.A.	Aufhebung
Süd-West	zofingenregio	Rothrist	Park + Pool Anlage	keine	Neue Haltestelle am Bahn- hof, Aufhebung des aktuel- len Standorts

### Stellungnahme zum Konzept

aarau regio begrüsst die Bestrebungen des Kantons Aargau, mittels des vorliegenden Konzepts das bisher unübersichtliche und eher zufällige Haltestellennetz besser zu strukturieren. Ebenso begrüssen wir die in Kapitel 4.2 genannten Kriterien für die Verortung der Haltestellen, insbesondere die Nähe zu Autobahnanschlüssen bzw. heute bestehenden Fernbusrouten sowie die gute Anbindung an den öffentlichen Verkehr. Die Lage in Kernstädten erachten wir dagegen nicht als zwingend. Dies ist mit der jeweils bestehenden Verkehrssituation auf den innenstädtischen Achsen und dem zu erwartenden Mehrverkehr durch den Betrieb der Fernbuslinien abzuwägen.

Grundsätzlich stimmen wir auch der Beibehaltung der Haltestelle an der Feerstrasse in Aarau zu, wodurch Aarau weiterhin gut ans Fernbusnetz angeschlossen bleibt. Der Standort ist aufgrund der unmittelbaren Nähe zum Bahnhof Aarau geeignet.

Allerdings ist zu befürchten, dass durch die Aufhebung der Haltestellen in Lenzburg (Park + Pool Anlage), Hendschiken, Hunzenschwil und Kölliken sowie durch die über längere Zeit eingeschränkte Nutzbarkeit der Haltestelle am Bahnhof Lenzburg der Standort Aarau (Feerstrasse) einer verstärkten Nachfrage gegenüberstehen wird. Leider geht aus dem Konzept nicht hervor, ob der Standort dann den Ansprüchen noch genügen wird. Aufgrund der eingeschränkten Platzverhältnisse, der wichtigen Bedeutung der Feerstrasse für den Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr sowie deren Nutzung durch die Busbetrieb Aarau AG (BBA) als Aufenthaltsort für Busse erachten wir zukünftige Nutzungskonflikte als wahrscheinlich.

Das Konzept bleibt die Angaben schuldig, welche es bräuchte, um die Aufhebung der Haltestellen in Lenzburg (Park + Pool Anlage), Hendschiken, Hunzenschwil und Kölliken nachvollziehen zu können. Im Bericht werden diese Änderungen lediglich auf einer Karte aufgezeigt. Erläuterungen, weshalb die Haltestellen aufgehoben werden bzw. wieso diese nicht den Kriterien entsprechen, fehlen.

Besteht aus wirtschaftlicher Sicht eine Notwendigkeit für die Aufhebung der genannten Haltestellen? Unseres Erachtens liegt zum Beispiel die Haltestelle in Hendschiken sehr passend für die aufgezeigte Route ins Freiamt (vgl. Abbildung 1 im Konzept) und könnte als Alternative während den Umbauarbeiten des Bahnhofs Lenzburg dienen.

Weiter fehlen konkrete Zahlen zum Verkehrsaufkommen. Das Konzept hält keine Angaben bereit, wie viele Busse unter Berücksichtigung der Aufhebung von bisherigen Standorten zu welcher Zeit an welcher Haltestelle halten werden. Ist auch mit Ankünften und Abfahrten in der Nacht zu rechnen? Falls die Angaben hierzu vorliegen, müssten diese zwingend im Konzept aufgeführt werden oder sonst generell noch eruiert werden. Diese Angaben müssen vorliegen, um beurteilen zu können, was die Aufhebung der anderen Haltestellen für die Haltestelle an der Feerstrasse bedeutet. Je nach Entwicklung wären andere Standorte in Aarau gegenüber der Feerstrasse zu bevorzugen.

Auch strategische Aussagen zur zukünftigen Ausrichtung und Entwicklung des internationalen Linienbusverkehrs sind in unseren Augen im Konzept nicht ausreichend vorhanden, um die Absichten und Auswirkungen des Konzepts abschliessend beurteilen zu können.

Gemäss Kapitel 4.1 sollen die Haltestellen zudem ein Mindestmass an Aufenthaltsqualität bieten (witterungsgeschützte Sitzgelegenheiten, öffentliches WC etc.). Dies umzusetzen, erscheint aus unserer Sicht an der Feerstrasse sehr herausfordernd.

Weiter ist uns nicht klar, ob für Aarau aufgrund der Konzessionen Mehreinnahmen erwartet werden dürfen, welche die Ausgaben für die Erreichung der Qualitätsstandards und den Unterhalt ausgleichen.

### **Anträge**

Basierend auf der regionalen Betroffenheit und unserer Stellungnahme beantragen wir folgende Punkte für die weitere Bearbeitung des Konzepts «Haltestellen internationaler Linienbusverkehr»:

- Sicherstellung einer uneingeschränkt nutzbaren Fernbushaltestelle in der Region Lenzburg während des Umbaus des Bahnhofs Lenzburg
- Prüfung und Erläuterung der Gründe bzw. der wirtschaftlichen und betrieblichen Notwendigkeit der Aufhebung der Haltestellen in Lenzburg (Park + Pool Anlage), Hendschiken und Hunzenschwil
- Ergänzung der Haltestelle in Kölliken in der Tabelle 1 des Konzepts sowie Erläuterung der Gründe für die Aufhebung der Haltestelle
- Ergänzung von konkreten Angaben zum zukünftigen Verkehrsaufkommen und Erläuterung, wie viele Busse unter Berücksichtigung der Aufhebung von bisherigen Standorten tagsüber und nachts zu welcher Zeit an welcher Haltestelle halten werden
- Ergänzung von strategischen Aussagen zur zukünftigen Ausrichtung und Entwicklung des internationalen Linienbusverkehrs
- Aufzeigen der verkehrlichen und finanziellen (Konzessionseinnahmen, Unterhaltskosten) Auswirkungen des Konzepts auf die Feerstrasse und die Stadt Aarau

- Aufzeigen, ob eine angemessene Ausstattung der Haltestelle an der Feerstrasse mit einem Mindestmass an Aufenthaltsqualität realistisch umgesetzt werden kann

Leider lässt das vorliegende Konzept noch keine abschliessende Beurteilung der geplanten und aufzuhebenden Fernbushaltestellen zu. Wir bitten Sie daher, uns das überarbeitete Konzept erneut zur Stellungnahme vorzulegen.

Wir danken Ihnen für die Berücksichtigung unserer Stellungnahme und wünschen Ihnen viel Erfolg bei der weiteren Planung.

Mit freundlichen Grüssen

Dr. Hanspeter Hilfiker  
Präsident



Alexandra Mächler  
Geschäftsführerin

